

SHARE:

[Join Our Email List](#)



The American Society of Le Souvenir Français Inc.
Bulletin Mensuel - Vol. 1. No 2 - March 2021

**Hommage à deux officiers français de la frégate Hermione à
Newport, Rhode Island, USA**
*149 soldats et 24 marins français sont morts à Newport de
1780 to 1783*



Plan du stationnement des troupes de Rochambeau et de l'escadre de Ternay à Newport en 1780. L'Hermione (L) (indiqué par une flèche rouge) y figure entre les frégates la Surveillante (H) et l'Amazone (I) de La Pérouse.

« Plan de Défense de New-Port dans l'Isle Rhode (Amerique septentrionale) par l'escadre du Roy aux ordres de Monsieur le Ch. De Ternay chef d'Escadre des Armées navalles Ch. de St Jean de Jerusalem Ainsi que de la position et du camp de l'Armée française aux ordres de Monsieur le comte de Rochembeau grand croix de l'Ordre Royal et militaire de St Louis, lieutenant général des Armées de sa Majesté en 1780. » Fait par Mullon, lieutenant de frégate auxiliaire à bord de l'Hermione. Orientation fleurdelysée; titre en cartouche illustré surmonté de l'armoire de Ternay, chevalier de Saint-Jean de Jérusalem dit ordre de Malte; légende avec renvois donnant les noms de navires et de leurs commandants; flotte représentée dans le port; indication en couleur des différents régiments.

Deux pierres tombales seront dévoilées le 10-12 septembre, 2021

Notre Association est fière d'annoncer sa participation à l'inauguration de deux pierres tombales pour rendre hommage à deux officiers français de la frégate de la marine française Hermione qui sont enterrés dans le cimetière historique de la Trinity Church de Newport, Rhode Island.

La cérémonie aura lieu le 10 septembre, dans le cadre d'un week-end baptisé «Hommage à la France» par la ville de Newport.

Nous sommes fiers de nous associer dans cette entreprise au National Park Service / Washington-Rochambeau Route, qui est le principal contributeur à ce projet, aux côtés de l'Association "American Friends of Lafayette".

L'histoire de ces deux jeunes officiers est poignante, car ils ont donné leur vie pour la liberté de l'Amérique.



CPT Pierre du ROUSSEAU, Chevalier de FAYOLLE (1746-1780)

En tant qu'officier de liaison, il avait servi plusieurs années dans l'armée française quand il partit pour les États-Unis avec Lafayette en 1777. Ne recevant pas de brevet de la part du Congrès, Fayolle se porta volontaire avec l'escadre du vice-amiral d'Estaing dans le Rhode Island en 1778 avant de revenir à France. Il retourna en Amérique avec Lafayette en 1780, à bord de l'Hermione.

[Le général George Washington mentionne le Chevalier de Fayolle dans une lettre au général Lafayette, datée du 16 mai 1780.](#)

Le 28 mai 1780, il accompagna le général Lafayette à Boston. La mission était d'informer le général George Washington que l'armée française était en route pour aider les insurgés américains et combattre l'armée britannique.

Malheureusement, le chevalier de Fayolle mourut dans un accident le 7 juin 1780 dans le port de Newport et fut inhumé au cimetière de la Trinity Church.

Aucune indication n'existe quant à l'emplacement exact de son lieu de sépulture. Une pierre tombale sera placée à côté de la pierre tombale de l'amiral de Ternay.

Le Connecticut Journal (New Haven) du 22 juin 1780 a imprimé un article daté du 10 juin à Newport qui décrivait Fayolle comme un «major du service français», qui «est décédé très soudainement jeudi dernier, alors qu'il partait du sud de cette île à la frégate Hermione; un gentilhomme d'un caractère très aimable, et dont la mort est grandement déplorée par toutes ses connaissances.»

SECOND LIEUTENANT AUGUSTIN
BENJAMIN DE LA VILLEMARAIS

FRENCH FRIGATE L'HERMIONE

BURIED 22 JULY 1780, AGE 37
AMERICAN REVOLUTIONARY WAR



Un soldat français qui a donné sa vie en luttant pour la liberté
de l'Amérique

2LT Augustin Benjamin de la VILLEMARAIS (1733-1780)

En tant que lieutenant-officier auxiliaire à bord de la frégate de la marine française l'HERMIONE, il a été blessé lors d'une bataille navale contre la frégate de la marine britannique IRIS. (Voir le récit de la bataille ci-dessous).

Aucune indication n'existe quant à l'emplacement exact de son lieu de sépulture. Une pierre tombale sera placée à côté de la pierre tombale de l'amiral de Ternay.

French Navy frigate l'Hermione



Le 17 septembre 2014. La réplique exacte de la frégate Hermione, construite à Rochefort, en Charente, qui gagne pour la première fois le large. Des milliers de spectateurs assistent à ce premier départ. *Photo JP Sembely*



Le destroyer lance-missiles de classe Arleigh Burke USS Mitscher (DDG 57), à droite, accueille chaleureusement la réplique du grand voilier français Hermione à proximité de la bataille de la Baie de Chesapeake au large de la côte est des États-Unis. La frégate Hermione a amené le Marquis de Lafayette en Amérique en 1780 pour informer le général Washington qu'une armée française se dirigeait vers les États-Unis pour aider les "Insurgents" contre les Anglais.

Photo reproduite avec l'aimable autorisation de la Marine américaine / Mass Communication Specialist 1st Class Michael Sandberg.

Le 4 mai 1780, le capitaine d'Hermione, Louis-René Latouche-Tréville, accueille à bord les principaux membres du Massachusetts State Council ainsi que des personnalités telles que Samuel Adams et John Hancock (futur premier gouverneur du Massachusetts).

Latouche-Tréville propose au Conseil de mettre la frégate à disposition pour combattre les corsaires ou frégates anglaises susceptibles de harceler le commerce maritime local.

L'Hermione a navigué de Boston le 14 mai pour Penobscot Bay à la recherche de deux navires ennemis, et s'est approchée des positions anglaises à Castine. A son retour, elle s'est arrêtée à Portsmouth (alors capitale de l'état du New Hampshire) le 19 mai avant de retourner à Boston deux jours plus tard.

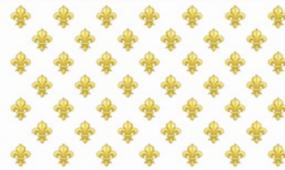
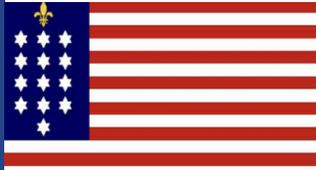
L'Hermione repart le 29 mai 1780, cette fois vers le sud. Dans les jours qui suivirent, elle captura deux navires marchands anglais: le brick anglais *Thomas* avec une cargaison de beurre, de bougies et de savon le 2 juin au sud de Nantucket, puis le *Rewrery* chargé de sel le 6 juin au sud de Long Island.

Le 7 juin 1780, la frégate française a combattu la frégate britannique *Iris* au large de Long Island et a subi des dommages importants. Au cours du combat d'une heure et demie, l'Hermione tire 260 coups de canon, 140 coups de pierrier et 1 280 coups de fusil et d'espingle. Dix hommes ont été tués et 37 blessés dont le commandant et son second. Deux des blessés sont décédés des suites de leurs blessures dans les jours qui ont suivi.

Le 4 juillet 1780, l'Hermione est parée et le capitaine Latouche-Tréville ordonne à 13 canons de tirer une série de 3 coups chacun pour célébrer le quatrième anniversaire de la Déclaration d'Indépendance des 13 États-Unis d'Amérique.

Le lieutenant de Villemarais, officier auxiliaire, blessé alors qu'il était sur le gaillard du navire par une mitraille dans la cuisse,

mourut de ses blessures le 18 juillet 1780 à Newport et fut inhumé le 22 juillet au cimetière de la Trinity Church.



Restez à notre écoute pour plus de nouvelles dans les mois à venir car nous aimerions énumérer les noms des 149 soldats français et des 24 marins français qui sont morts à Newport pour la liberté des États-Unis. Un compte rendu détaillé et fascinant de la présence française à Newport est disponible sur:

<http://smallstatebighistory.com/french-soldiers-who-died-at-newport-during-the-revolutionary-war/> et notamment les recherches historiques menées par Norman Desmarais, professeur émérite au Providence College et auteur du Guide to the American Revolutionary War in Canada and New England (Battlefields of Freedom).



Nous vous tiendrons au courant également dans les mois à venir sur le périple du général La Fayette, en association avec TheLafayetteTrail.org et "The American Friends of Lafayette", en vue du 200e anniversaire de sa tournée triomphale de 1824 qu'il a accompli en tant qu'«Invité de la Nation» dans 24 États!

www.thelafayettetrail.org

<https://friendsoflafayette.wildapricot.org/>



Nous vous tiendrons également au courant dans les mois à venir des hommages au général Rochambeau, commandant de l'Armée française, en coopération avec le National Park Service - Route Washington-Rochambeau et la 240e célébration de la victoire finale à Yorktown, en Virginie, les 15 et 19 octobre. 2021.

[Visit the Washington-Rochambeau Route, the Route to Victory.](#)

Missions de l'American Society of Le Souvenir Français Inc.:

- **Honorer et préserver la mémoire des soldats, marins et aviateurs français qui ont donné leur vie pour la liberté et qui sont enterrés aux États-Unis,**
- **Promouvoir la valorisation de la culture et du patrimoine français aux États-Unis et des idéaux qui unissent nos deux nations.**
- **Renforcer les liens historiques d'amitié depuis 1778 entre les peuples américain et français, et à cette fin: ériger ou entretenir des mémoriaux et monuments et encourager la recherche historique, les présentations publiques et les publications dans les médias.**

•Le Souvenir Français, association nationale placée sous le haut patronage du Président de la République, est né en 1872 en Alsace-Lorraine occupée, et a été fondé en 1887 à Paris par le Professeur Xavier Niessen. L'association compte plus de 300 000 membres en France et dans plus de 45 pays.

•Aux États-Unis, l'American Society of Le Souvenir Français (Souvenir Français- USA) a été représenté depuis la première guerre mondiale

par un Délégué Général, parmi lesquels ont figuré le docteur Jules Pierre, M. Bruno Kaiser, le Colonel Roger Cestac, Christian Bickert, Mathieu Petitjean, et Jean Lachaud. L'association est présidée depuis le mois de novembre 2020 par Thierry Chaunu.

The American Society of Le Souvenir Français, Inc. is a 501(c)3 corporation established in 1993 in NY.

Join us!

Aidez-nous à mettre en œuvre plusieurs projets commémoratifs historiques célébrant l'amitié et l'alliance franco-américaine de 243 ans!

Contact: Thierry Chaunu, Président
132 East 43rd Street #341 The Chrysler Building New York, NY 10017
Email: thierrychaunu@gmail.com Mobile: 646-732-1822

