

SHARE:

[Join Our Email List](#)



The American Society of Le Souvenir Français Inc.
Bulletin Mensuel - Vol. 1. No 5 - juin 2021

**SUR LES PAS DE L'ARMÉE DE ROCHAMBEAU
DANS LE CONNECTICUT :**

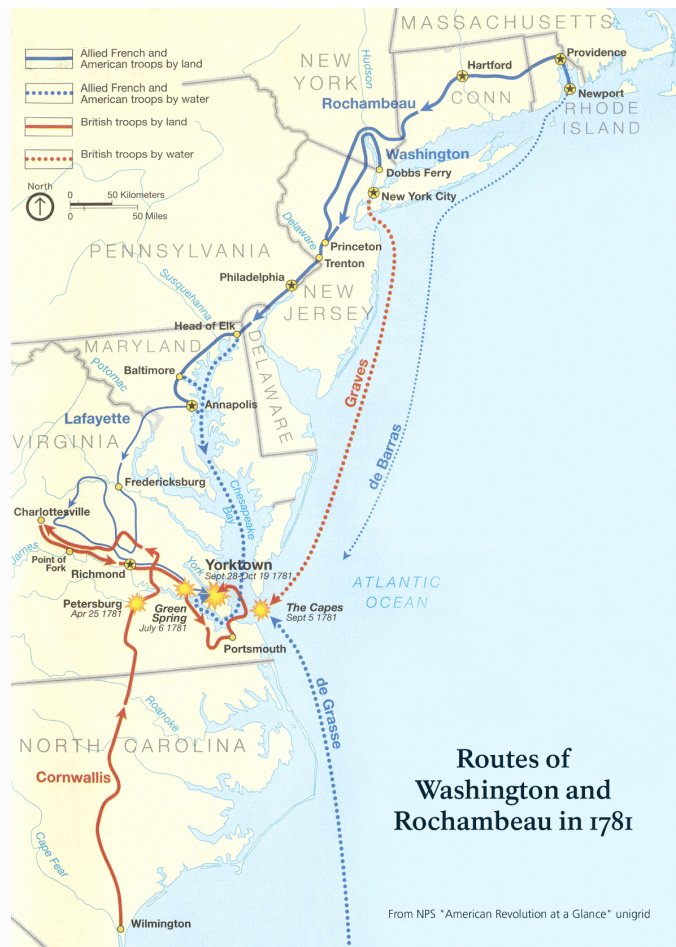
240ème anniversaire, juin 1781-2021



Charles-Philippe Larivière: Jean-Baptiste-Donatien de Vimeur, Comte de Rochambeau, Maréchal De France (1725-1807), Public domain, via Wikimedia Commons

**DE MARS A SEPTEMBRE 1781,
LE CORPS EXPÉDITIONNAIRE FRANÇAIS,
FORT DE 6.038 HOMMES,
A MARCHÉ DE NEWPORT, RHODE ISLAND À
YORKTOWN, VIRGINIE**

**PLUSIEURS PORTIONS DE LA ROUTE ONT ÉTÉ INSCRITES
AU REGISTRE DES SITES HISTORIQUES NATIONAUX ET
PEUVENT ÊTRE PARCOURUES AUJOURD'HUI,
PRATIQUEMENT INCHANGEES DEPUIS 1781.**



UNE LONGUE MARCHÉ VERS LA VICTOIRE QUI CONSACRA L'INDÉPENDANCE DES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

DANS CE PREMIER ÉPISODE DE NOTRE SÉRIE, NOUS VOUS INVITONS À UNE PROMENADE À TRAVERS LE CONNECTICUT

En juin 1781, le Corps Expéditionnaire français commandé par Rochambeau entreprit une marche de 14 semaines allant du Rhode Island à la Virginie, afin de rejoindre le général Washington et remporter une victoire retentissante sur les Anglais à Yorktown le 19 octobre de la même année.

Nous tenons à saluer la National Washington-Rochambeau Revolutionary Route Association Inc. (W3R) et le National Park Service (WARO) à qui nous avons emprunté plusieurs extraits de leurs recherches.

Après que l'armée de Rochambeau eut navigué de Newport à Providence, la première division des forces françaises commença la marche le lundi 18 juin 1781.

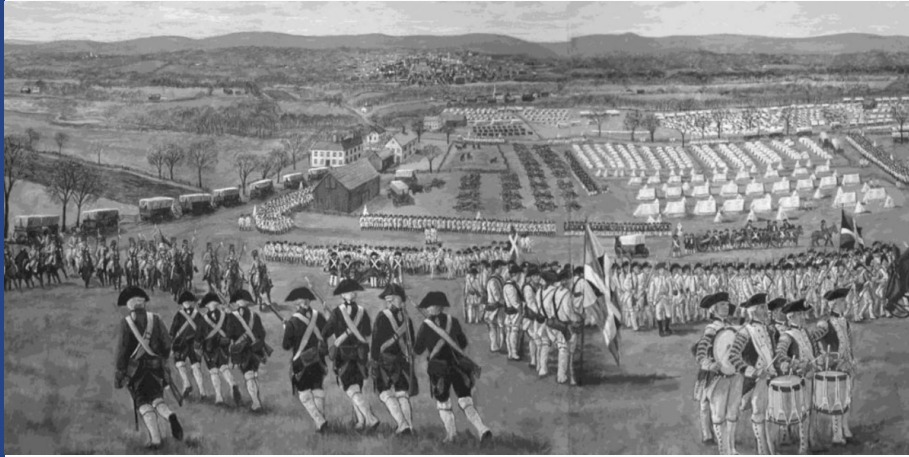
Trois jours plus tard, la cavalerie française sous le duc de Lauzun quitta ses quartiers d'hiver dans la ville de Lebanon, Connecticut, et suivit une route parallèle de 10 à 15 lieues au sud-est, protégeant le flanc des troupes contre toute attaque.

Rochambeau, qui chevauchait en tête de la première division, avait établi l'ordre de marche suivant :

- **Le régiment Bourbonnois**, commandé par le marquis de Laval de Montmorency (le commandant en second du régiment était le vicomte de Rochambeau, fils du comte de Rochambeau) partit le 18 juin ;

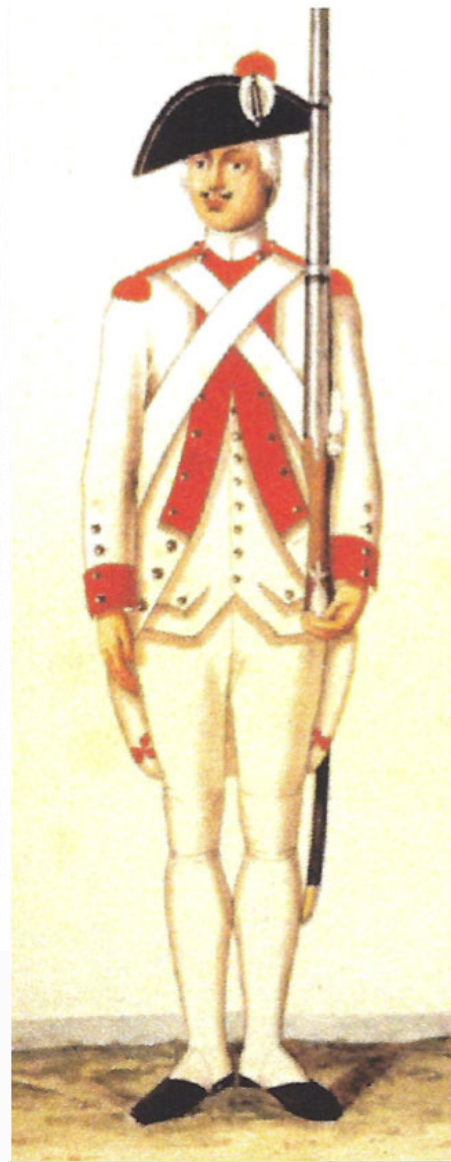
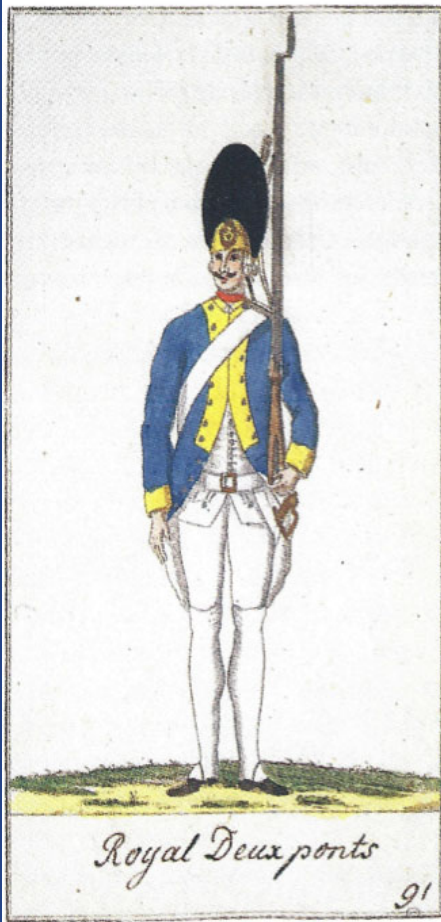
- **Le régiment Royal Deux-Ponts** commandé par le comte Christian de Forbach, partit le 19 juin ;
- **Le régiment Soissonnois** commandé par le comte de Saint Maisme (le second était le vicomte de Noailles, beau-frère du marquis de Lafayette), partit le 20 juin ; et
- **Le régiment de Saintonge** du comte de Custine, partit le 21 juin.

Chaque régiment comprenait entre 1 000 et 1 500 hommes, ainsi que de l'artillerie tirée par des bœufs et des chariots à bagages, et s'étirait sur environ 3 lieues le long de la route.



L'armée française à East Hartford par David Wagner. Elle montre Rochambeau à cheval surveillant les régiments de son armée. C'est la seule fois pendant la marche que toutes les troupes françaises campèrent ensemble. Les troupes sont sur les terres d'East Hartford, près de la rivière Connecticut en regardant vers l'ouest avec Hartford au loin.





De haut en bas: Fusilier, Saintonge Régiment d'Infanterie Grenadier, Soissonnois Régiment d'Infanterie, Fusilier, Bourbonnois Régiment d'Infanterie (Courtoisie Anne S.K. Brown Military Collection, Brown University, Providence), RI - Grenadier Royal Deux-Ponts Ms 850, f52 recto. (Bibliothèque municipale de Valenciennes, France)

"Rochambeau et son armée sont en tenue de combat avec des uniformes de laine blanche brillant à la lumière du nouveau jour. Je suis ici en admiration devant leurs vestes multicolores aux revers contrastés, cols, poignets, passepoil et autres garnitures, sans oublier leurs nombreux boutons polis et leurs boucles brillantes.

Chaque régiment arbore fièrement son drapeau. Je ne peux m'empêcher de remarquer le galon d'or et les médailles qui brillent sur la poitrine des officiers dans les rayons bas et rectilignes du soleil levant. Leurs chapeaux tricornes ont été fraîchement brossés et sont ornés de cocardes appropriées, certaines avec de hauts panaches flottant dans la brise. Je suis ravie de la vue !!!

Oh, et regardez leurs cheveux fraîchement poudrés ! Mesdames, si vous regardez comme moi, où là là, ces français ! Quel spectacle incroyable, pensez-donc, après une marche d'un mois sous un soleil torride, de New York à l'embouchure de la baie de Chesapeake !"

(Extrait de "Rochambeau, le lieutenant idéal de Washington" de Jini Jones Vail)



Route de l'armée de Rochambeau : Scotland Road (CT 14), Windham, Connecticut

Le Régiment **Bourbonnois** fut la première unité française à traverser le Connecticut depuis Rhode Island en route vers son camp de **Plainfield**. Les régiments restants, le **Royal Deux-Ponts**, le **Soissonnois** et le **Saintonge** suivirent au cours des trois jours suivants.

Les troupes françaises campèrent au bord de la route dans ce tronçon du 21 au 24 juin 1781 dans ce qu'on appelle le "**4ème campement**" (depuis Newport) de l'armée française. Il a été inscrit au Registre National des Lieux Historiques en 2003.

Cette section notable de la route mesure environ 1 700 pieds (520 m) de longueur, allant à peu près de Ballamahack Road à l'ouest à Back Road à l'est. La chaussée est maintenant pavée, mais les murs de pierre et les vues sur la campagne sont à peu près ce qu'ils furent en 1781-82.



White Tavern, 61 Hutchinson Rd, Andover, CT 06232

Hutchinson Road à Andover, Connecticut est un site historique de 2 acres (0,81 ha) le long de la route suivie par l'armée de Rochambeau. Il a été inscrit au Registre National des Lieux Historiques en 2002. Il s'agit principalement d'un tronçon de route et comprend White's Tavern.

La section historique de la chaussée se compose de la partie au sud du chemin Hendee. Il s'agit d'une chaussée asphaltée, avec une emprise de 22 pieds (6,7 m) de largeur, bordée sur la plus grande partie de sa distance par des murs de pierre.

Le segment comprend un seul bâtiment : White's Tavern, qui est historiquement associé à la marche de Rochambeau. Cette route est identifiée sur des cartes préparées par les ingénieurs français qui déterminèrent l'itinéraire de marche de l'armée de Rochambeau en 1781.

La **White's Tavern** est célèbre pour avoir cantonné des officiers français pendant la marche vers le sud en 1781, ainsi que la marche de retour vers le nord en 1782.

Le marquis de Chastellux, qui faisait partie de l'état-major de Rochambeau chargé des liaisons avec le général George Washington, faisait partie des officiers français qui séjournèrent ici.



Route de l'armée de Rochambeau : Palmer Road (CT 14), Scotland, Connecticut.

Scotland Road : Les chroniqueurs français de la marche ont décrit la portion de cette route, à l'est de Scotland, CT, comme une route étroite, escarpée et caillouteuse. Leurs chariots à bagages arrivèrent en retard à leur camp de Windham lors de la marche vers l'ouest en 1781.

La route est maintenant une route pavée moderne à deux voies, mais ses caractéristiques sont tout à fait celles décrites par les Français en 1781, s'élevant régulièrement et parfois de manière abrupte. Des murs de pierre des champs typiques de la Nouvelle-Angleterre bordent des portions importantes de la route, une autre caractéristique remarquée par les chroniqueurs français.

Les vues depuis la route s'étendent sur des centaines d'hectares de terres agricoles, bordées de murs de pierre et d'arbres, encore une fois très typiques de la région.



Photo prise à quelques centaines de mètres de Bailey Road, près d'un panneau d'information sur l'armée de Rochambeau

Bailey Road: Il s'agit d'un tronçon d'une ancienne route abandonnée qui est un site historique à **Bolton**, dans le Connecticut. Il a été inscrit au registre national des lieux historiques en 2003. La chaussée est l'une des sections les plus intactes du Connecticut de la route de marche empruntée par les troupes françaises.

Les deux côtés de la route étaient historiquement bordés de murs de pierre; celle du côté sud est maintenant en meilleur état que celle du nord. Il y a deux petits ponts en dalles de pierre le long de ce tronçon de route, qui ne sont guère plus que des caniveaux en dalles de pierre. Contrairement à de nombreux autres segments de la route Rochambeau, celui-ci est dans son état de l'époque.

Les chroniqueurs français du voyage de l'armée de Rochambeau étaient très critiques des conditions routières dans le Connecticut. Ils ont décrit la route entre leurs quatrième et cinquième camps (Windham et Bolton, respectivement) comme étant "affreuse", avec "des montagnes et des crêtes abruptes", qu'un écrivain a dit avoir traversée "avec la plus grande difficulté imaginable". La route a été tracée à l'origine en 1710 et a été contournée dans les années 1790 par des itinéraires plus appropriés. L'extrémité orientale est maintenant marquée par un panneau touristique.

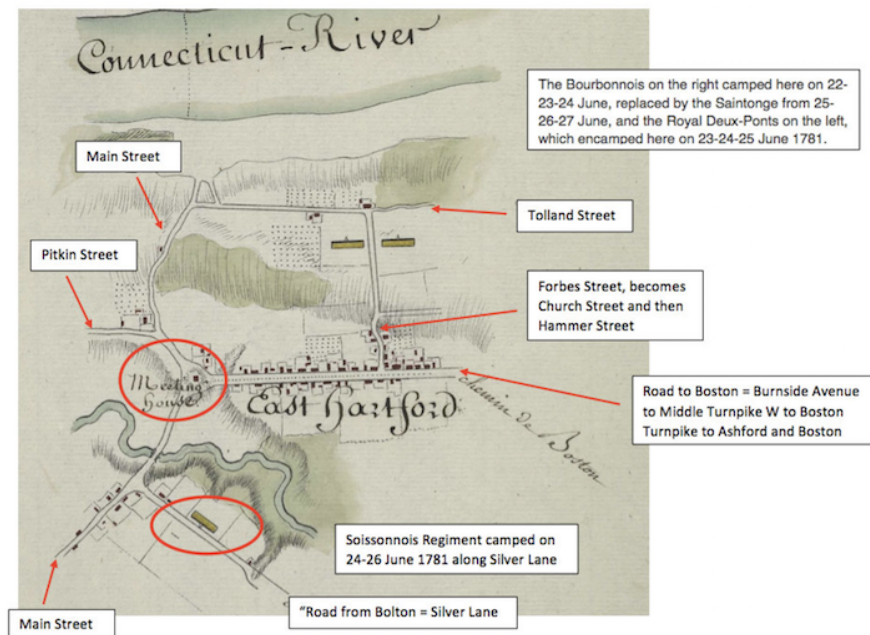


Site de campement de l'armée de Rochambeau sur la marche à la bataille de Yorktown en 1781. Situé sur Bolton Center Road, Bolton CT USA

Le **cinquième camp** d'infanterie de Rochambeau, également connu sous le nom de "Site 12-25", est un site historique et un site archéologique à **Bolton**, Connecticut, sur la route de l'armée française vers la rivière Hudson et finalement vers Yorktown, en Virginie. Il fut utilisé pendant quatre nuits successives, du 22 au 25 juin 1781, par les quatre divisions de l'armée française (le Bourbonnais, le Royal Deux-Ponts, le Soissonnais et le Saintonge). Le soir, les Français ont diverti les habitants en jouant de la musique et en dansant avec des femmes de la région, sur Bolton Green.

Environ 1 mile (1,6 km) avant le cinquième camp se trouve Bailey Road et environ un mile avant cela se trouve Hutchinson Road, tous deux sur le chemin d'Andover, et tous deux également répertoriés "NRHP". La route vers le cinquième camp a été qualifiée d'"affreuse". Le régiment Bourbonnois a dû bivouaquer sans ses tentes, car ses wagons de ravitaillement ont été retardés sur les mauvaises routes.

Ce site est répertorié pour son gisement archéologique. Selon une étude réalisée en 2001, le site "est un champ ouvert qui conserve ses qualités visuelles, avec des murs en pierre marquant les mêmes lignes de champ que celles indiquées sur la carte préparée par les ingénieurs français. Le camp a été occupé pendant quatre nuits consécutives, , une nuit par régiment, en juin 1781. Un grand nombre d'artéfacts ont été récupérés à ce jour, notamment des boutons de régiment numérotés, des balles de mousquet de calibre .66, des pièces d'époque et une barre de plomb.



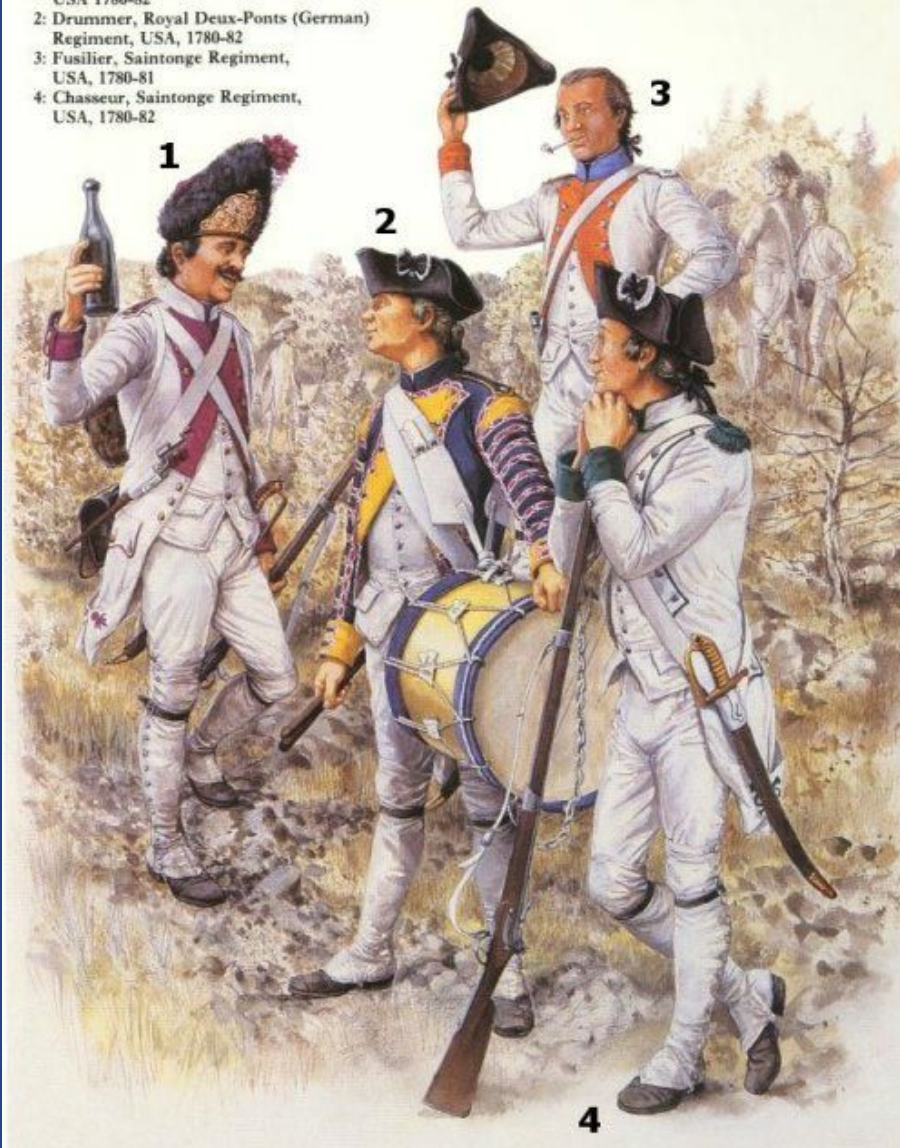
Carte dessinée par Louis-Alexandre Berthier, alors colonel servant dans l'état-major de Rochambeau, qui deviendra plus tard l'un des maréchaux les plus fidèles de Napoléon, son chef d'état-major Photo de la bibliothèque de l'université de Princeton.

Après le camp de **Bolton**, le **6ème camp** des forces françaises en route vers White Plains se trouve à **East Hartford**, où les troupes profitèrent de quelques jours de repos. Les Bourbonnais ont occupé le camp près de la rivière Connecticut du 22 au 24 juin; les Saintongeais ont utilisé le site du 25 au 27 juin. Le Royal Deux-Ponts a campé à côté d'eux du 23 au 25 juin, tandis que les Soissonnois ont campé le long de la route de Bolton du 24 au 26 juin sur l'actuelle Silver Lane.

De nombreuses histoires de danses et de barbecues ont été racontées localement pendant de nombreuses années. L'abbé Robin, aumônier catholique de l'armée française, rapporte qu'au cours de ce campement la première messe catholique dans l'État du Connecticut eût lieu le dimanche 24 juin 1781.

Comme l'écrit le comte de Lauberdrière dans ses mémoires : « **La province du Connecticut regorge de pâturages ; les animaux y sont de la plus grande beauté. On y cultive aussi du blé dont la farine est expédiée jusqu'aux Antilles.** »

- 1: Grenadier, Bourbonnois Regiment, USA 1780-82
- 2: Drummer, Royal Deux-Ponts (German) Regiment, USA, 1780-82
- 3: Fusilier, Saintonge Regiment, USA, 1780-81
- 4: Chasseur, Saintonge Regiment, USA, 1780-82



La marche fut un énorme exploit logistique, organisant la progression des hommes, des fournitures, de l'eau, de la nourriture et des abris le long d'un itinéraire de plus de 680 miles (1.100Km). Les forces continentales et françaises alliées constituaient un ensemble disparate. Les troupes françaises étaient bien habillées et entraînées professionnellement. L'armée continentale américaine, elle, comprenait des soldats dont l'âge allait de garçons à peine adolescents à hommes déjà grand-pères. Certains avaient été entraînés tandis que d'autres n'avaient jamais tiré une seule cartouche. Le statut social ou politique d'un homme déterminait souvent son grade militaire.

Le soldat français moyen portait son fusil et son équipement pesant près de 60 livres. Un convoi de chariots à bœufs et de chevaux accompagnait les troupes. Pour les troupes françaises, ces convois portaient les manteaux, havresacs et tentes des soldats, et les bagages des officiers : 300 livres pour un capitaine, 150 livres pour un lieutenant. En plus des wagons de ravitaillement, un wagon était destiné aux traîneurs, les autres étaient affectés aux hôpitaux et aux artisans tels que les bouchers et charrons.

Les troupes évitaient de marcher aux heures les plus chaudes de la journée, les journées commençaient donc tôt. Le réveil se faisait vers 2 heures du matin, et les derniers bataillons quittaient le camp à 4 heures du matin. Le prochain campement, situé à 12 à 15 miles (20 à 25Km) était souvent atteint entre 8h00 et midi. Si les routes ou le

temps étaient mauvais, cependant, il pouvait s'écouler plusieurs heures jusqu'au soir avant que le prochain camp ne fût atteint. Les officiers logeaient souvent dans des tavernes locales ou des maisons privées, tandis que les hommes enrôlés dormaient dans des tentes et préparaient leurs repas autour d'un feu.

Au moment où les troupes françaises entrèrent dans l'État de New York, le journal *Connecticut Courant* daté du 3 juillet 1781 rapporta que

«... jamais aucune armée ne fut jamais mieux équipée de tout ce qui était nécessaire pour une campagne. La rigoureuse discipline des troupes, et l'attention des officiers pour éviter tout dommage aux habitants, ont rendu la marche de cette armée à travers le pays très agréable à ceux-ci, et c'est avec plaisir que nous assurons nos lecteurs que pas un seul incident désagréable n'eut lieu.»

FIN DE LA PREMIÈRE PARTIE D'UNE SÉRIE

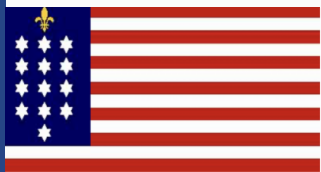
NOUS CONTINUERONS DE MARCHER LE MOIS PROCHAIN AUX CÔTÉS DE ROCHAMBEAU !

Nous vous encourageons à conduire (ou à explorer vélo, ou à pied !) à travers ces tronçons de cette route historique du Connecticut.

Veillez visiter ces 2 sites internet pour plus de détails :

<https://www.nps.gov/waro/index.htm>

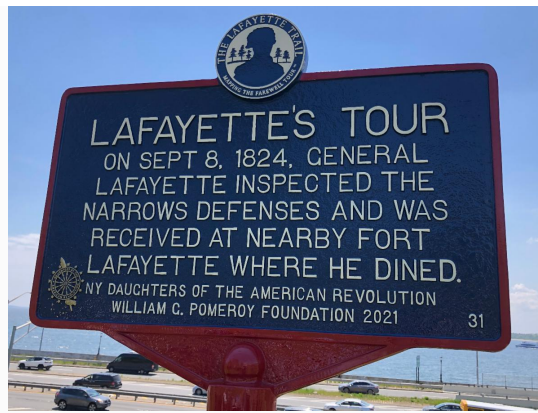
<https://w3r-us.org/trail-map/>



INAUGURATION D'UNE PLAQUE DE BRONZE LAFAYETTE

Notre association est heureuse de partager le travail impressionnant réalisé par TheLafayetteTrail.org et son président Julien Icher en vue du 200ème anniversaire de la

tournée triomphale de Lafayette en 1824-1825 en tant qu' "Invité de la Nation" dans 24 États.



Une plaque de bronze a été inaugurée le **17 mai 2021** à Fort Hamilton, NYC, pour commémorer l'arrivée du général Lafayette dans le port de New York, par M. Julien Icher président

[TheLafayetteTrail.org](https://www.thelafayettetrail.org/), en présence de M. Damien Laban, Consul Général Adjoint de France à New York, MM. Alan Hoffman, président, et Chuck Schwam, VP, de The American Friends of Lafayette, Alain Dupuis, président de la Fédération des Anciens Combattants de France, Thierry Chaunu, président de l'American Society of Le Souvenir Français, plusieurs représentants distingués des NY Daughters of American Revolution, et des commandants de l'US Army (participation restreinte en raison du Covid).

Une visite du musée a été gracieusement organisée par M. Justin Batt, directeur/conservateur, Harbour Defence Museum, que nous vous recommandons vivement de visiter : www.harbordefencemuseum.com

De nombreuses autres d'inaugurations de plaques de bronze dans chaque ville visitée par le général Lafayette lors de son triomphal "Farewell Tour" de 13 mois sont prévues par [TheLafayetteTrail.org](https://www.thelafayettetrail.org/).

L'American Friends of Lafayette prévoit également des dizaines de commémorations pour le bicentenaire de cette visite historique, qui n'a pas d'équivalent, avant ou depuis, dans l'histoire !

Pour plus d'informations et de dons, contactez :

<https://www.thelafayettetrail.org/>

<https://friendsoflafayette.wildapricot.org/>



COMMÉMORATION S DU SACRIFICE DES SOLDATS AMÉRICAINS ET ALLIÉS PENDANT LE WEEK-END DU MEMORIAL DAY

A l'invitation du
Consulat de Belgique et
de M. Yves Wantens,
Représentant Général
du Gouvernement des

Flandres, la Fédération des Anciens Combattants Français et l'American Society of Le Souvenir Français, Inc. ont participé à DeWitt Clinton Park, Manhattan, le 18 mai à l'émouvante commémoration annuelle de la bataille des Flandres, où des centaines de milliers de soldats français, britanniques, américains et alliés sont morts dans les célèbres "champs de coquelicots".

FROM 'FLANDERS FIELDS' / IF YE BREAK FAITH / WITH THOSE WHO DIED /
WE SHALL NOT SLEEP / THOUGH POPPIES GROW / ON FLANDERS FIELDS /

*"C'est nous qui reposons ici, Au champ d'honneur.
Acceptez le défi/ sinon les coquelicots se faneront/ Au champ d'honneur"*



Commémoration du centenaire du Rapatriement des Morts de la Première Guerre mondiale

Le 23 mai 1921, à Hoboken, New Jersey, le président Warren Harding a accueilli plus de 5 100 soldats américains tombés au combat, ramenés de Cherbourg, et d'Anvers à bord de l'*USAT Wheaton*.

French General Consul in New York Mr. Consul général de France à New York M. Jérémie Robert et Alain Dupuis, président de la Fédération des Anciens Combattants Français sur le point de jeter une gerbe commémorative dans les eaux du port de New York, où l'*USAT Wheaton* a accosté en 1921. En présence du National Leadership de l'American Legion, du National Leadership de l'American Gold Star Mothers, le Consul général de France, le Consulat de Belgique et le Représentant général de la Délégation des Flandres. Nos remerciements à Ryan Hegg, directeur de Legacy & Education, United War Veterans Council (UWVC) pour avoir organisé une cérémonie émouvante, avec des reconstitutions historiques en uniforme et de la musique de l'époque, présenté par les East Coast Doughboys – In Their Footsteps. Cette célébration du centenaire a été également organisée par le Hoboken History Museum, la Ville de Hoboken et le Comté de Hudson, New Jersey.



Le même jour, 23 mai, nous avons rendu hommage aux 25 marins français de la Première Guerre mondiale inhumés au cimetière national de Cypress Hills, aux côtés de milliers de leurs compagnons d'armes américains, en présence de M. Jérémie Robert, Consul général de France à New York. Cypress Hills est l'un des plus anciens cimetières fédéraux de la



nation, fondé après la guerre civile. Bien que Cypress Hills ait été créé pour honorer les anciens combattants de la guerre civile, ses terrains comprennent les tombes de soldats qui ont combattu pendant la guerre hispano-américaine, les guerres de Corée et du Vietnam. Le cimetière national de Cypress Hills a été inscrit au registre national des lieux historiques en 1997.

Le **monument de la Croix française** en granit de 12 pieds (3m75) a été érigé à la mémoire de 25 marins français décédés alors qu'ils étaient en service dans les

eaux américaines pendant la Première Guerre mondiale. Parmi les marins décédés, 22 sont enterrés dans le cimetière et trois ont été renvoyés en France pour y être enterrés.

JOURNÉE COMMÉMORATIVE LE 29 MAI AU CIMETIÈRE WOODLAND, BRONX

A l'invitation du New York City Department of Veterans Services, la Fédération des Anciens Combattants Français, représentée par Alain Dupuis et Henry Dubarry, et la Société Américaine du Souvenir Français, représentée par Thierry Chaunu, ainsi que M. Damien Laban, Consul Général Adjoint de France, ont assisté à cette importante cérémonie, présidée par le conseiller municipal de New York et président du Comité des Anciens Combattants, Éric Dinowitz, le Sénateur de l'État de New York Jamaal T. Bailey, le membre du Conseil Kevin C. Riley, le membre du Congrès Jamaal Bowman, le contre-amiral Charles Rock et d'autres dignitaires. La Fondation Bob Woodruff a fait don des drapeaux placés sur les 8 500 tombes d'Anciens Combattants au cimetière de Woodlawn, grâce à de nombreux cadets bénévoles.



Photo : Notre Camarade Ancien Combattant français Henry Dubarry plantant un drapeau américain sous une pluie intense, aux côtés d'Alain Dupuis.

**DÉPÔT DE
COURONNES AU
MÉMORIAL DU
SEPTIÈME RÉGIMENT,
CINQUIÈME AVENUE
ET 67th STREET, 30
MAI 2021**

À l'invitation du Brigadier-
Général Thomas Principe,



Président des Anciens Combattants du Seventh Regiment, la Fédération des Anciens Combattants Français, représentée par Alain Dupuis, Henry Dubarry, Yves Busnel, la Société Américaine du Souvenir Français, représentée par Thierry Chaunu, ainsi que M. Damien Laban, Consul général adjoint de France, ont assisté à cette cérémonie, toujours sous une pluie glaçante. Après avoir déposé une couronne, nous avons planté des drapeaux américains à l'intérieur de Central Park au "307th Infantry

Memorial Grove".

Le Seventh Regiment est la première unité à être appelée "**National Guard**" dans notre nation, ainsi nommée en l'honneur du Marquis de Lafayette, lors de sa visite à New York en 1824 et en hommage à la "Garde nationale" qu'il commanda aux débuts de la Révolution française. Tous les autres États américains emboîtèrent le pas et appelèrent leur milice d'État « National Guard ». Le Seventh Regiment était aimé par toute la nation américaine. Il fut la seule unité militaire à laquelle le président Abraham Lincoln fit appel pour protéger Washington, DC pendant la Guerre Civile.

Le tout premier récipiendaire de la Medal of Honor américaine, le Colonel Bernard Irwin, faisait partie du Seventh Regiment. Il fut suivi de nombreux autres.

Ce monument a été érigé par le Seventh Regiment à la mémoire de ses disparus pendant la Première Guerre mondiale et de tous ceux qui ont servi pendant ce conflit, lequel était censé être "la der des der".



NEWPORT, R.I.

Depuis notre dernier bulletin, nous avons appris que **S.E. Philippe Etienne**, ambassadeur de France aux États-Unis, dédicacera les deux pierres tombales aux deux officiers de la

frégate *Hermione* enterrés à Trinity Church, Newport, RI. La cérémonie a été fixée au vendredi 10 septembre 2021, à 14h00.

Restez à l'écoute pour plus de détails, car plusieurs associations patriotiques et historiques organiseront un certain nombre d'événements à Newport tout au long du week-end.

**HONNEURS
RENDUS AUX
SOLDATS
INCONNUS
FRANÇAIS** au



"French Cemetery"
de Yorktown.

Richard Azzaro, de
la Society of Honor
Guard / Tombe of
Unknown Soldier,
(Soldat Inconnu

Américain), avec une Garde d'Honneur en tenue d'époque, organisa une cérémonie émouvante le 23 mai dernier pour les 50 soldats et marins français Inconnus enterrés dans une fosse commune sur le champ de bataille.

Nous saluons avec gratitude Richard Azzaro et tous les participants. Nous espérons que cela deviendra un événement annuel où les patriotes français et américains pourront rendre hommage à ceux qui ont donné leur vie pour la cause de la liberté.

Vous pouvez écouter les commentaires émouvants de Richard Azzaro lors de son interview par NBC News (Lester Holtz) ce Memorial Day : <https://youtu.be/5GrRW0IGh0k>

Comme vous le savez d'après nos bulletins passés, nous célébrerons le centenaire du transfert du Soldat Inconnu Américain de France vers les États-Unis à bord de l'*USS Olympia* à Philadelphie le 25 octobre 2021.

Une cérémonie simultanée est également prévue au Havre, en France, pour commémorer cet événement poignant. Ce jour-là, en 1921, la population havraise se réunit dans un silence total pour rendre un dernier hommage à un brave soldat américain qui avait fait le sacrifice ultime pour défendre la France et la cause de la Liberté. M. André Maginot, alors ministre des Pensions, déposa une Légion d'honneur sur le cercueil drapé de la bannière étoilée, avant qu'il ne soit hissé sur le pont de l'*USS Olympia* pour une dernière traversée.

Veillez visiter:

<https://tombguard.org/> pour en savoir plus sur les impressionnants "Tomb Guards" et leur dévouement unique. Nous vous saluons avec le plus grand respect.



**UNE NOUVELLE PIERRE
TOMBALE POUR LE HÉROS
AMÉRICAIN DE LA
PREMIÈRE GUERRE
MONDIALE EUGENE
BULLARD**

Reconnu par l'US Air Force
comme « le premier pilote de
chasse afro-américain de
l'histoire »...

Suite à notre Bulletin de février
2021, qui racontait l'incroyable
histoire d'Eugène Bullard,
enterré dans le Carré des Anciens

Combattants français au cimetière de Flushing, NY, M. Alain Dupuis, président de la Fédération des Anciens Combattants français et 2ème Vice-Président du Souvenir Français USA s'est procuré deux authentiques médailles d'époque de la Légion d'Honneur et de la Croix de Guerre avec palme, et les a fait incorporer dans une pierre tombale avec une nouvelle technologie qui permet aux médailles d'être insérées dans la pierre et recouvertes de résine transparente, qui devrait durer des décennies.

Une cérémonie aura lieu, autour du prochain Jour de l'Armistice, le 11 novembre 2021.

Missions de l'American Society of Le Souvenir Français Inc.:

- **Honorer et préserver la mémoire des soldats, marins et aviateurs français qui ont donné leur vie pour la liberté et qui sont enterrés aux États-Unis,**
- **Promouvoir la valorisation de la culture et du patrimoine militaire français aux États-Unis et des idéaux qui unissent nos deux nations.**
- **Renforcer les liens historiques d'amitié depuis 1778 entre les peuples américain et français, et à cette fin: ériger ou entretenir des mémoriaux et monuments et encourager la recherche historique, les présentations publiques et les publications dans les médias.**

• Le Souvenir Français, association nationale placée sous le haut patronage du Président de la République, est né en 1872 en Alsace-Lorraine occupée, et a été fondé en 1887 à Paris par le Professeur Xavier Niessen. L'association compte plus de 300 000 membres en France et dans plus de 45 pays.

• Aux États-Unis, l'American Society of Le Souvenir Français (Souvenir Français- USA) a été représenté depuis la première guerre mondiale par un Délégué Général, parmi lesquels ont figuré le docteur Jules Pierre, M. Bruno Kaiser, le Colonel Roger Cestac, Christian Bickert, Mathieu Petitjean, et Jean Lachaud. L'association est présidée depuis le mois de novembre 2020 par Thierry Chaunu.

The American Society of Le Souvenir Français, Inc. is a 501(c)3 corporation established in 1993 in NY.

NOS BULLETINS MENSUELS

Bulletin de mai honorant les aviateurs français de la 2ème Guerre Mondiale morts aux Etats-Unis

<https://conta.cc/33Dg7Lh> (original version in English)

<https://conta.cc/2RKd2Gt> (version en français)

Bulletin d'avril célébrant la commémoration annuelle de la «Journée de l'Alliance française» à Valley Forge, PA

<https://conta.cc/3a6pjvm> (pour la version en anglais)

<https://conta.cc/3g9bGPO> (version en français)

Bulletin de mars honorant deux officiers de l'Hermione enterrés à Newport, RI.

<https://conta.cc/3bC7aGJ> (pour la version en français)

<https://conta.cc/3vgTuZy> (pour la version en anglais)

Bulletin de février honorant Eugene Bullard, le tout premier pilote de chasse noir américain:

<https://conta.cc/3scOXoB> (pour la version en anglais)

<https://conta.cc/2NIjFHJ> (pour la version en français)

Join us!

Donate!

The American Society of Le Souvenir Français, Inc. est une association reconnue "non-profit" par l'Administration Fiscale Fédérale Américaine. Les donations sont déductibles des impôts fédéraux.

**Aidez-nous à mettre en œuvre plusieurs projets
commémoratifs historiques célébrant l'amitié et l'alliance
franco-américaine depuis 243 ans!**

Contact: Thierry Chaunu, Président
132 East 43rd Street #341 The Chrysler Building New York, NY 10017
Email: tchaunu@SouvenirFrancaisUSA.org Mobile: 646-732-1822

